

№	Наименование	Ед. изм.	Количество	Цена за ед., выделенная для закупки, тенге, без НДС	Сумма, выделенная для закупки, тенге, без НДС
1	Кран шаровый ф-50мм (для освоения скважин)	шт	100	15 000,00	1 500 000,00

Техническое задание	
1	Полное наименование ТРУ: Кран шаровый ф-50мм (для освоения скважин)
2	Техническая спецификация ТРУ: Согласно технической спецификации (см. ниже)
3	Срок поставки: В течение 15 (пятнадцати) календарных дней с момента получения письменной заявки от Заказчика.
4	Условия оплаты: По факту поставки в течение 20 (двадцати) рабочих дней.
5	Место поставки: УБР м. Буденовское и/или Инкай (Республика Казахстан, Туркестанская область, Сузакский район); УБР м. Северный Харасан (Республика Казахстан, Кызылординская область, Жанакорганский район).
<p>Договор вступает в силу со дня его подписания уполномоченными лицами сторон. Договор подписывается Исполнителем в течение 5 рабочих дней с момента подписания Заказчиком Договора.</p> <p>Ценовые предложения принимаются по адресу: РК, г.Алматы, ул. Богенбай батыра, д.156/2, ТОО «СП «Русбурмаш-Казахстан», тел.8/727/339-80-65, e-mail: info@rbm.kz,</p> <p><u>Требования к потенциальному Поставщику при составлении Ценового предложения (ЦП):</u></p> <p>1. ЦП потенциальных поставщиков должны содержать сведения: а) места регистрации и нахождения, свидетельство о регистрации, БИН и банковские реквизиты, номер телефона и e-mail; б) место поставки товаров (оказание услуг); в) цену с указанием сведений о включенных в нее расходах. г) указать в ценовом предложении страну происхождения товара.</p> <p>2. Условия поставки товаров (оказание услуг/выполнения работ), содержащиеся в ценовом предложении сведения должны соответствовать условиям, содержащимся в объявлении об осуществлении закупок товаров, работ и услуг способом запроса ценовых предложений.</p>	

Техническая спецификация

Кран шаровый DN ф50, PN 25бар.

- Повышенная температурная стойкость (-30 °С - +200 °С)
- Полированный и никелированный латунный шток (шпиндель), повышающий срок службы крана
- Невозможность выбивания штока давлением транспортируемой жидкости, т.к. шток вставлен изнутри корпуса
- Повышенная износостойкость шара обеспечена «зеркальной» полировкой и трехслойным покрытием
- Корпус крана латунь.